

## EDITORIAL

## Desbordados por el precio de la luz

En una coyuntura en que las economías domésticas luchan por ajustar sus gastos, el impacto de la subida de luz supone un lastre. Miles de navarros sufrirán el aumento de la factura

El vertiginoso encarecimiento de la luz, que ha encadenado varios máximos históricos en estas últimas semanas, se ha convertido en un problema social de primer orden. Ayer viernes el precio de la electricidad registraba el segundo dato más alto de la serie histórica, 117,29 euros, a tan sólo unos céntimos del máximo alcanzado el 13 de agosto. En una coyuntura en que las economías domésticas luchan por ajustar sus gastos, el impacto de esa subida es difícil de digerir. Según los cálculos realizados por diferentes expertos y organizaciones de consumidores, en Navarra los 121.000 hogares y negocios con tarifa regulada podrían ver incrementado su recibo de la luz este mes hasta en 27 euros de media con respecto a lo que pagaron en agosto del pasado año. El descontrol sobre los precios de la electricidad, un bien de primera necesidad para familias y empresas, pone sobre la mesa del Gobierno de Pedro Sánchez una grave situación ante la que parece desbordado. Su reacción derivando responsabilidades a ejecutivos anteriores o a las limitaciones que impone Bruselas indica la ausencia de un diagnóstico certero sobre las raíces de un desafío que requiere con urgencia medidas estructurales de calado en lugar de meros parches. La reducción del IVA con la que el Gobierno creyó frenar la subida se ha visto contrarrestada por el alza de la electricidad en el mercado mayorista. El actual sistema de fijación de precios, que es necesario revisar, se ha demostrado ineficaz para evitar que cuando las materias primas como el gas sufran una fuerte presión de la demanda el sobreprecio recaiga sobre los consumidores. La carestía de los derechos de emisión del CO2 también lastra el recibo al endosar al ciudadano el coste de la transición ecológica. Ante un problema tan complejo, el sector Podemos del Ejecutivo propone soluciones simplistas propias de los populismos y anuncia su intención de tomar la calle para capitalizar el malhumor de la población en una actitud incomprensible en un partido que gestiona los destinos del país. El mercado de la electricidad requiere urgentes reformas estructurales. No es admisible que nuestro país tenga la energía más cara de la UE.

**No es admisible que nuestro país tenga la energía más cara de la Unión Europea**

## No es casualidad

La Comunidad foral no puede llegar tarde porque nos jugamos demasiado. VW debe tener claro que todos los partidos políticos poseen el mismo objetivo

José María Aracama



ESTE verano he releído el libro "Miguel Javier Urmeneta (1915-1988)", un estudio de Roland Jimeno Aranguren sobre la trayectoria vital, profesional y política de esta personalidad clave en la historia de Navarra del siglo XX. En él se desgranaron con sumo detalle su papel protagonista en la industrialización de la Comunidad foral cuando ésta se basaba en una economía rural, en la negociación del nuevo Convenio Económico, en el impulso de infraestructuras tan importantes para la región como el embalse de Euguí o el aeropuerto de Pamplona, en la cesión de terrenos para que la Universidad de Navarra se ubicara en Pamplona o en la entrega de la Ciudadela a la ciudad por parte de los militares, entre otras.

Hay un capítulo que merece la pena destacar en el momento actual. La planta de Volkswagen en Navarra está pugnando por conseguir que el coche eléctrico de VW también se produzca en Landabén. Este hecho, sumado a la politización del PERTE (los Proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica financiados principalmente mediante el mecanismo europeo Next Generation) y que VW condicione la ubicación a las ayudas públicas que reciba, hace que la planta de Seat Martorell también entre en las quinielas y por tanto pasa a ser objetivo prioritario para el Gobierno y la industria de la región. No en vano, el que Volkswagen tenga una de sus plantas en Landabén favorece, y mucho, a Navarra y a sus ciudadanos. Primero con el Polo, y más tarde con el T-Cross y el Taigo, la factoría genera empleo, ingresos fiscales, etc. Todo eso ya es conocido.

El capítulo al que hago referencia es el de cómo Urmeneta logró aprobar, siendo diputado foral, el primer Programa de Promoción Industrial (1964). Éste descansaba en una serie de subvenciones y exenciones fiscales extensas y muy ventajosas y en un ambicioso programa de inversiones públicas en vías de comunicación, polígonos industriales y formación profesional. Se auto-

rizaba a ayuntamientos y concejos a ceder gratuitamente terrenos a las nuevas industrias o para ampliar las antiguas, había exenciones en las cuotas de la contribución urbana, sobre el consumo de energía eléctrica... La autonomía fiscal posibilitó una autonomía financiera y permitió destinar recursos públicos a servicios económicos y bienes preferentes. El PPI fue mucho más que un plan industrial; sentó las bases de intervención pública, hasta entonces fuera del alcance de la Diputación.

Los polígonos industriales de Landabén, Aoiz o Alsasua, entre muchos otros, se crearon gracias al citado programa. Este desarrollo industrial y el empeño personal de Urmeneta fueron los que lograron que la fábrica de Automóviles de Turismo Hispano Ingleses (AUTHI), constructora de los coches Morris, se estableciera en 1966 en Pamplona. No fue casualidad, nunca lo es.

El empeño personal de Urmeneta y su equipo, la visión de una Navarra industrial (de la que ahora nos alegramos mucho de tener y nos beneficiamos de ella) y el entender qué necesitaban las empresas para instalarse en la comunidad fueron clave. Como reza el libro, "el enclave industrial pamplonés de la fábrica de Landabén y todas sus empresas subsidiarias pudo ser una realidad gracias a los incentivos fiscales y ayudas públicas, la capacidad empresarial para la innovación tecnológica y centenares de trabajadores cualificados".

Quizá algunos lo desconozcan, pero en 1973 la Ford anunció que establecería una de sus plantas de fabricación en España. Aunque finalmente Almusafes se llevó el gato al agua, Pamplona estuvo muy arriba en las quinielas por el beneficioso régimen fiscal del que disfrutaba la capital navarra. Pero, como decía, las decisiones no se toman por casualidad, y en el momento en la que se

iba a fijar la ubicación, se produjo el secuestro del empresario Felipe Huarte, lo que frustró las opciones de Pamplona.

Ahora que, como comentaba, se está debatiendo dónde se producirá el coche eléctrico de VW, creo que las enseñanzas de lo que se hizo bien en el pasado pueden resultar muy útiles. Si el objetivo es que Landabén sea la punta de lanza de los eléctricos, con la consiguiente generación de empleo para la región, contamos con los ejemplos de la AUTHI y la Ford para saber qué incentivó y desincentivó su instalación. Los empresarios de hoy en día también tienen muy claro qué incluye positivamente en ese tipo de decisiones: fiscalidad, confianza para los inversores, infraestructuras, estabilidad... ¿Está Navarra ofreciendo esas ventajas a VW?

No estamos en los años 60 ni 70, y Navarra está dentro de la Unión Europea, con lo que todo lo que se quiera hacer no vale. Pero tenemos un convenio económico con el estado y una autonomía fiscal que bien utilizados nos puede ayudar a conseguir nuestros objetivos, que en este caso no es otro que el modelo del coche pequeño eléctrico de VW se produzca en Navarra.

La decisión es de suma importancia. La Comunidad Foral no puede llegar tarde porque nos jugamos demasiado. VW debe tener claro que todos los partidos políticos (Gobierno y oposición) poseen el mismo objetivo y es prioridad de todos ayudar y acompañar en la inversión del nuevo coche eléctrico de VW en Landabén. Las multinacionales no toman estas decisiones por casualidad. Hagamos ya todo lo posible para conseguirlo y que Landabén no sea una fábrica secundaria del coche eléctrico, sino protagonista del mismo.

José María Aracama Yoldi Presidente del think tank Institución Futuro

## APUNTES

## Ataques a la policía

Los cuerpos policiales ya vienen alertando que con la implantación del toque de queda los viernes, las noches de los jueves se han convertido en las más problemáticas. En este último, agentes de la Policía Municipal de Pamplona sufrieron el lanzamiento de objetos cuando acudieron a desalojar la calle San Gregorio de Pamplona. Lanzamientos que se repitieron contra patrullas de la Policía Foral junto al edificio del parlamento. Empieza a ser una peligrosa constante de agredir a unos agentes que cumplen con su deber. Resulta intolerable que aún sucedan hechos como estos.

## Muertes en carretera

El año 2020 estuvo claramente marcado por el estado de alarma y las restricciones de la movilidad. Entre los aspectos positivos que se pueden reseñar está el descenso que ello ha producido en las muertes en carretera, que en el conjunto del país ha sido del 21,9%. Dentro de esta reducción casi generalizada, Navarra ha sido la comunidad donde más han bajado los fallecidos en carretera. A pesar de las estadísticas, en la Comunidad foral hubo que lamentar 20 víctimas mortales. Mientras haya un solo fallecido al volante seguirá siendo mucho.

